

## PROJEKTÖSSZEFOGLALÓ

**MODERN ÜZLETI ÉS TERMELÉSI KIHÍVÁSOKHOZ VALÓ ALKALMAZKODÁST SEGÍTŐ PROJEKT MEGVALÓSÍTÁSÁRA A LISZTES TRANS FUVAROZÓ EGYÉNI CÉG 54 000 000 FORINT VISSZA NEM TÉRÍTENDŐ TÁMOGATÁSBAN RÉSZESÜLT**

„Technológiai eszközpark fejlesztése a LISZTES TRANS Egyéni Cégnél Berettyóújfaluban” projekt megvalósításához a LISZTES TRANS EC. 67,48%-os támogatási intenzitás mellett 54 000 000 forint vissza nem térítendő támogatásban részesült a „A mikro-, kis- és középvállalkozások modern üzleti és termelési kihívásokhoz való alkalmazkodását segítő fejlesztések támogatása” című, GINOP-1.2.8-20 kódszámú pályázati kiíráson. (Projekt azonosítószáma: GINOP-1.2.8-20-2020-00219).

A projekt keretében olyan új gépek kerültek beszerzésre, amelyek segítségével az építőipari földmunka gépek lézertechnológiával GPS vezérléssel nagyrészt automatizáltan tudnak dolgozni. A rendszerek így olyan funkciókkal rendelkeznek, amelyek a tervekhez igazodóan folyamatos ellenőrzés alatt tudnak tartani 1-1 munkafolyamatot.

Gépek, amelyek beszerzésre kerültek: 1 db Caterpillar M318F típusú új gumikerekes kotrógép, 1 db Leica iCON 3D Dual GNSS dózer gépvezérlés rendszer és 1 db Leica iCON gps 60 bázisállomás csomag.

Az automatizált rendszernek köszönhetően a hibák minimalizálásra kerülnek, költséges utómunkákat lehet megtakarítani. A rendszer javítja a géppark kihasználtságát, és üzemanyagot takarít meg azáltal, hogy elsőre minimális hibahatárral készül el a munka. Anyagtakarékosság a kiemelt föld vagy töltőanyag pontos térfogatának kiszámításával. Egyszerű terepi mérések és kalibrációk anélkül, hogy földmérőre kellene várni, csökken a gép állásideje, nő a termelékenység.

A projekt tehát hozzájárul a szektor versenyképességének és termelékenységének növeléséhez, amely során a vállalkozás az új technológia alkalmazása érdekében a munkavállalók képzettségi szintjét is növelni tudja, ez segít kezelni a kialakult COVID-19 járványhelyzet miatti válságot, továbbá pozitívan hat a meglévő munkaerő megtartására. A projekttel elérni kívánt cél tehát az, hogy a vállalkozás meglévő munkaerejét hosszú távon meg tudja tartani.

A projekt fizikai befejezésére 2020. július 31.-én került sor.